

Analyse WAVE Veiligheidsdata (Q1)

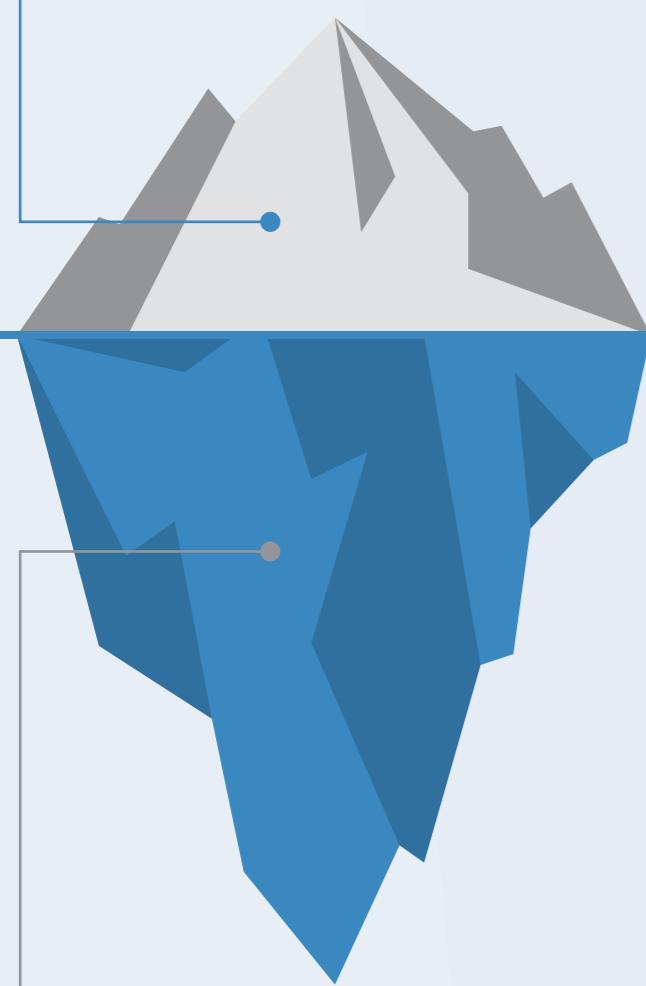


Totaal aantal meldingen MOHS (Melding Onveilige Handeling en/of Situatie) en Positieve meldingen (positieve handeling/situatie) / VeiligheidsPluimen (direct compliment naar persoon/team)

Speerpunten meldingen Wat valt hier specifiek onder?

Top 3: Oorzaken ongevallen:

- 1. Milieu (5x)**
Lekkages materieelstukken
- 2. Struikelen, verstappen of uitglijden (3x)**
Uitglijden bevroren wapening, in knie schieten tijdens lopen, op wapening verstappen
- 3. Vallend voorwerp/geraakt worden door (2x)**
Bij ontkisten geraakt worden door klem, bij aanslaan bekistingsklem schiet splinter/materiaal in oog



Top 3: Mogelijke gevolgen MOHS/Near Miss:

- 1. Struikelen, verstappen of uitglijden (55x)**
Materialen in looproutes, ongelijke ondergrond (kuilen, kromme rijplaten, beschadigingen)
- 2. Aanrijden, botsen (33x)**
Vervuiling openbare weg bij in- en uitritten, onvolledige en/of beschadigde verkeersmaatregelen, geen gescheiden loop en transportroutes
- 3. Vallen van hoogte (33x)**
Onaangeliend werken op hoogte, ongeborgde ladders, ontbreken (delen) leuningwerk

Wat leren we hier van?

Struikelen, verstappen en uitglijden verdient continue aandacht. MOHS meldingen op dit thema worden vaak gedaan, dit omdat orde en netheid voor iedereen (zichtbaar) en eenduidig is. Toch gaat het hier regelmatig/snel mis. 'ff snel' over die bos wapening stappen, of aan het einde van de werkdag pas opruimen. Incidenten voorkomen we door elke dag stil te staan bij onze bouwplaatsinrichting, orde en netheid en het aanspreken van elkaar wanneer deze zaken niet in stand worden gehouden.

Aanrijden/botsen voorkomen we door loop- en rijroutes van elkaar te scheiden (intern op bouwplaats), maar ook door extra kritisch te zijn op de maatregelen voor het wegverkeer rondom onze bouwplaatsen. In onze WPI's toetsen we verkeersmaatregelen. Het aantal meldingen (onveilige situaties) laat zien dat we kritisch zijn op dit aspect en dat we om deze reden incidenten weten te voorkomen (geen ongevallen gerelateerd aan aanrijden/botsen).



Vallen van hoogte zien we steeds vaker terug als onveilige situatie-melding. We zijn op dit onderwerp scherp tijdens onze werkzaamheden en melden het regelmatig (en lossen het terplekke op). Toch is er dit jaar is er 1 collega van hoogte gevallen. In Q2 gaan we hier extra aandacht aan geven door een campagne te starten 'veilig werken op hoogte'.

Scan voor 'TOOLBOX VEILIG WERKEN OP HOOGTE - NL'

Samen leren is samen melden:

- Meldingen (zowel positief als ter lering) worden veelal door eigen medewerkers gedaan (zie totaaloverzicht in deze poster). Het vraagt aandacht om onze klanten en leveranciers hierin mee te nemen. Dit doen we door er aandacht aan te besteden in WAVE Kick-offs, Daily stands en onze Managementronddgangen (WPI's).
- We zien dat door de aandacht hierop het aantal meldingen vanuit klanten, leveranciers en onderaannemers ten opzichte van vorig jaar al is verdubbeld!

Ongevallen bouwplaatsmedewerker

2x hoofd

1x schaafwond
1x splinter oog

1x elleboog

1x breuk

2x hand

1x scheurtje
1x snijwond

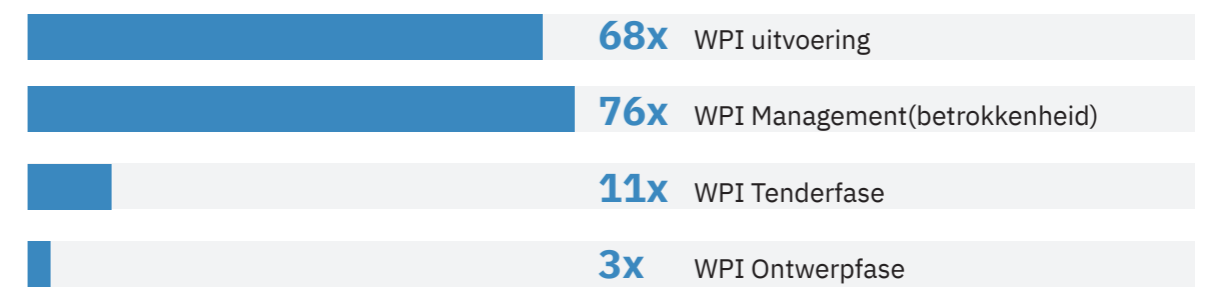
3x benen

1x breuk
1x kneuzing
1x verrekking

In deze schets zijn de verzuimongevallen, medische behandelingen en vervangend werkindenten meegenomen. (Vallen van hoogte incident betreft zowel 1x breuk been, 1x breuk elleboog en 1x schaafwond hoofd)

Speerpunten WPI's (werkplekinspecties)

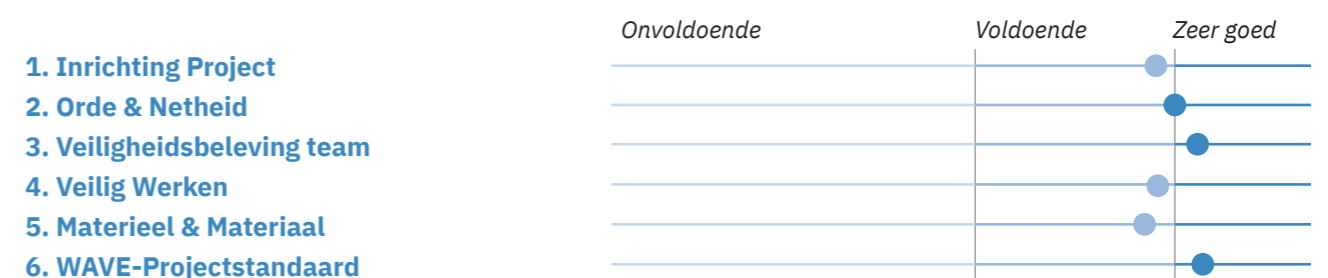
Aantal WPI's
Aantallen (type)



Op welke projecten

Deze WPI's zijn uitgevoerd op totaal 31 verschillende projecten (buiten en binnen)

Gemiddelde scores thema's



Waar gaat het goed?

- Hanteren van de WAVE-Projectstandaard en het hierin betrekken van klanten en leveranciers in onze standaard.
- Veiligheidsbeleving projectteams van zowel staf- en bouwplaatsmedewerkers. Dit is zichtbaar door gebruik PBM, nakomen van afspraken en een open aanspreekcultuur op de werkplekken.

Waar moet het beter?

- Inrichting van projecten door concreter rekening te houden met bereikbaarheid van werkplekken en indeling projectterrein zodat voorzieningen direct voorhanden zijn (denk aan afvalcontainers op strategische plekken zodat direct opgeruimd kan worden).
- Orde en netheid, net als in de Onveilige situatie meldingen wordt regelmatig in WPI's gesignaleerd dat looppaden niet vlak, goed begaanbaar of vrij van obstakels zijn (mogelijk gevolg: struikelen, verstappen of uitglijden).

Wat valt er op?

- We zien dat er regelmatig zaken geconstateerd worden die voor verbetering zijn. Echter maken we niet altijd concrete afspraken ter verbetering. We vinden het lastig om bij een collegiale toets (ook tussen aannemer-leverancier) hier op te wijzen. Hier gaan we meer aandacht aan besteden om met elkaar de juiste verbeteringen af te spreken. De campagne met WAVE-waarde "Open", welke terug te vinden is in de Veilig Vooruit editie 2, gaat ons hierbij helpen!
- We zien steeds vaker dat WPI's in groepsverband worden gelopen. Management en uitvoering met bouwplaatscollega's, maar ook opdrachtgevers en/of leveranciers met onze projectteams. Een goede ontwikkeling! Samen zie je meer, en samen leer je meer.